

# Samedi 5 septembre 2026

# le

# C.A.S.C.A.S.

Après 3 éditions pleines de succès en 2023, 2024 et 2025

L'association **OJD** :  
**Organisation de Jeux et Divertissements** relève le défi pour faire encore mieux le 5 septembre 2026.

**Critérium  
Alpine Sauveterre  
de Caisses à Savon**



## Le CASCAS en 2026 :

Un événement qui profite de l'expérience apportée par la réussite des premières éditions et qui est organisé par l'association OJD.

Le samedi 5 septembre 2026 à Albine dans le Sud du Tarn (81240).  
Arrivée à partir de 9:00 h pour les pilotes.

Début des descentes à 11 :00 heures jusque la remise des prix à 19:30 heures.

Puis c'est le diner de 20:00 heures à 21:00 heures avant de lancer les descentes nocturnes pour les pilotes les plus audacieux.

Le parcours démarre sur les belles pentes d'Albine pour se terminer sur la place du village.

Entrée gratuite pour le public avec des places privilégiées et faciles d'accès pour les fauteuils roulants.

Buvette et restauration toute la journée

Inscriptions gratuite pour les pilotes et les caisses limitées à 35 (+ les drifts). Pilotes, ne traitez pas à vous inscrire !)

Caisses de vitesse et caisses folkloriques ensemble dans la même fête.  
Tous les obstacles peuvent être évités par des chicanes...

Aide en amont, conseil technique pour les constructeurs amateurs de caisse à savon.



## Pour tout savoir sur le CASCAS 2026 :

Une page web qui propose tous les documents à télécharger :

<https://www.banik.org/CASCAS2026.htm>

Des informations régulières sur le Facebook du CASCAS

Cliquez sur : <https://www.facebook.com/profile.php?id=61555661366457>

Pour vous faire une idée en images vous pouvez aller voir les photos du CASCAS les années précédentes: <https://www.banik.org/CASCASIntro.htm>

La course est la récompense qui clôture l'aventure construction et qui, peut-être, générera le début d'une grande aventure de pilotage...

Pour plus d'infos : contactez moi...

Jean-Baptiste Delannoy      Président de l'OJD (organisatrice de l'événement)  
06 75 25 38 79                      [ojdasso@gmail.com](mailto:ojdasso@gmail.com)

- Vous avez envie de construire une caisse à savon simple ou plus sophistiquée ;
- Vous voulez **participer aux courses** du CASCAS le 5 septembre 2026 ;
- Vous proposez de faire profiter bénévolement les constructeurs de votre expérience (artisans ou bricoleurs expérimentés...) .
- Vous souhaitez apporter votre aide en tant que bénévole pour organiser et faire vivre le weekend de courses et de fête ;
- Vous vous posez des questions...

Un mail, un SMS ou un coup de téléphone et c'est l'aventure qui commence....

Une application sécurisée pour soutenir le projet CASCAS en devenant membre de l'association organisatrice :

<https://www.helloasso.com/associations/organisation-de-jeux-et-divertissements-ojd/adhesions/devenez-adherent-de-l-association-ojd>

(Plus il y a de membres, plus on est représentatif, plus on est fort pour obtenir les aides et les subventions...)

## Présentation de l'esprit dans lequel l'événement a été rêvé par ses concepteurs.

Pourquoi construire une caisse à savon et devenir pilote au CASCAS ?  
Parce que c'est un événement éducatif , ludique et fraternel...

### C'est un bon support de formation :

La motivation de participer à une course de caisse à savon est un puissant moteur pour démarrer une activité ludique et pédagogique qui est la construction de ce véhicule.

Cette construction permet de découvrir des techniques, de se confronter à la réalité des difficultés qui surviennent, d'avoir de la curiosité et de l'ingéniosité pour trouver des solutions, de maintenir la ténacité pour aboutir...

Pour des bricoleurs ou une bande de copains c'est l'occasion de se retrouver autour d'un projet et de montrer leurs talents en construisant une caisse performante et esthétique.

### Ca favorise le rapprochement des générations :

Le grand intérêt de ce projet c'est qu'il permet aux adultes de faire vivre concrètement et à peu de frais leur côté enfantin, et aux enfants de participer à leur mesure. L'adulte apporte ses moyens, son expérience, ses compétences, pour permettre aux plus jeunes de concrétiser le projet avec succès. Ils vont vivre ensemble la passion d'une aventure qui se concrétise peu à peu sur du long terme...

Pour des parents, c'est une opportunité de partager des moments, des compétences et une belle aventure avec leurs enfants.

Ca met en avant certaines valeurs car participer à de telles courses impose une bonne dose de courage ainsi que le respect du règlement et de l'adversaire.

Tout ceci très facilement car plusieurs catégories sont proposées, du simple amateur au conducteur chevronné, chacun trouvera sa place, son classement pour le plaisir de tous, pour le fun ou pour l'adrénaline, sans prendre des risques inutiles.

Ca anime nos villages de façon originale et écologique, pour le plaisir des petits comme des grands dans une ambiance de fête partagée car c'est une course automobile spectaculaire, surprenante et respectueuse de l'environnement.

Pour les villages, c'est aussi l'occasion de se faire connaître...

### Ca crée du lien social :

Pour les volontaires, les retraités, les artisans, les personnes qui souhaitent aider, c'est l'occasion de rejoindre une équipe de bénévoles pour préparer l'événement en amont ou permettre le bon déroulement le jour même. Ca demande un peu d'implication.

### C'est générateur de beaux souvenirs :

Le jour J c'est la grande récompense qui commence par la satisfaction d'avoir réussi à participer et concrétiser le projet. Puis on ressent l'admiration du public au moment où on présente à tous son œuvre. L'excitation d'avant la course monte progressivement puis vient la fierté d'avoir eu le courage de s'élancer dans la pente... Et pourquoi pas l'immense honneur d'avoir gagné la course.

## Ca vaut le coup de venir plusieurs jours...

Albine et Sauveterre sont 2 villages voisins dans le Sud du Tarn, au sein du Parc Naturel Régional du Haut Languedoc. Deux villages qui unissent leurs envies et leurs capacités pour mettre en place le « il fait bon vivre et s'amuser ici ».

De nombreux événements attirent les habitants de la vallée du Thoré et de bien plus loin encore :

- La fête du lac en juin avec des jeux de lumières sur l'eau et des courses d'OFNI, (Objets Flottants Non Identifiés)
- L'enduro de VTT en juin également
- Le Critérium Albine Sauveterre de Caisse A Savon **CASCAS le 5 septembre 2026**
- La fête de l'automne et son concours de citrouilles

Et toute l'année :

- Parcours balisé dans le village pour découvrir les abords et le petit patrimoine.
- Des randonnées pour découvrir des paysages exceptionnels de forêt et de moyenne montagne.
- Baignade en rivière et lac, pêche, école de VTT, cyclotourisme sur la voie verte...

Pour le CASCAS, les pilotes qui viennent en camping-car peuvent s'installer sur le parking a coté de leur caisse à savon...

Pour plus de commodités le camping du village propose des emplacements pour tentes, camping-car et des bugalows n° tel : **FRANCK : 06 32 22 77 20** **OLIVIER : 06 06 60 57 22**

Et aussi

La Bouriotte : A 10 minutes d'Albine : gites et chambres d'hôte tout confort  
**BENEDICTE : 06 76 88 26 29**



# CASCAS : Critérium Albine-Sauveterre de Caisse A Savon.

**Critérium** : Nom donné dans certains sports à des épreuves qui ne sont pas des championnats. Entre compétition et loisir, le Critérium est un événement, qui se déroule dans une ambiance conviviale et chaleureuse fondée sur les valeurs d'amitié, de fraternité, et d'esprit d'équipe.

## **Une caisse à savon c'est quoi :**

Il existe plusieurs types de courses et de véhicules :

**Le push-car** : A partir de 5 ans. Le push-car est un véhicule possédant au moins trois roues, un système de direction (quel qu'il soit), dépourvu de moteur et de système de freinage. Sa propulsion et son freinage sont effectués par les pousseurs. Le pilote doit pouvoir maîtriser la direction de l'engin. Les épreuves de push-cars se déroulent exclusivement sur terrain plat.



**Le push-pente** : A partir de 10 ans. Le push pente est un engin sans moteur possédant quatre roues, un système de direction actionné par un volant. Il peut posséder un système de freinage bien que celui-ci ne soit pas obligatoire. Les épreuves de push pente se déroulent sur une pente légère finissant par une montée ou un terrain plat.

**La caisse à savon** : A partir de 10 ans. Les caisses à savon sont des véhicules à quatre roues, sans moteur, sur un châssis, possédant une direction reliée à un volant et des freins sur au moins deux roues.

Les caisses à savon sont utilisées pour descendre des pentes par la seule force de la pesanteur et doivent répondre à certaines normes de sécurité en fonction de la difficulté de la course.

Un groupe d'enfants et de parents bricoleurs peut commencer par la construction d'un push-car pour le faire évoluer progressivement vers la caisse à savon.

Certains constructeurs réalisent de supers décors sur leur caisse, d'autres vivent le rêve d'être pilote (rêve accessible c'est moins cher qu'une formule 1)... Dans tous les cas le public se régale du spectacle.

## Des courses avec plusieurs catégories :

- **Les enfants** qui vivent une belle fête en participant à une course à leur mesure. (push-car, push-pente...)
- **Les caisses à savon folkloriques** : Il y a 2 catégories dans les caisses à savon folkloriques : Junior pour les moins de 16 ans et sénior pour les autres. Un classement séparé est proposé.  
Quelle est la caisse qui sera la plus jolie ou la plus farfelue ? Un jugement pour l'esthétique et l'humour est attribué avec des prix comme le plus original, le plus technique, le coup de cœur du public, la plus belle chute, le look des pilotes en rapport avec le style de la caisse...
- **Les caisses à savon de sport** ... aux mains des pilotes chevronnés (à partir de 18 ans) qui essaient de faire un chrono avec leur caisse à savon dont la construction respecte les normes de sécurité standards.  
Leur plaisir est surtout le pilotage. C'est la pratique de la caisse à savon comme discipline sportive. Il s'agit en effet d'un sport qui possède sa fédération et dont le règlement technique impose des normes bien précises.
- **Les drift trike** ce sont les « clowns » qui veulent juste descendre sur une drôle de machine pour faire rire le public...



## A Albine et Sauveterre (81240)...

Nous avons une configuration qui est exceptionnelle avec 2 pentes qui arrivent sur le pont du Candesoubre et qui marie les deux communes Albine et Sauveterre.

**En 2023** l'épreuve a eu lieu tout le long de l'avenue d'En Barthe depuis la naissance de la piste (qui va au Reilhes) en partie haute, jusqu'à l'arrivée un peu au dessus du monument aux morts.

**En 2024** le parcours est rallongé pour atteindre une longueur de plus de 1200 mètres pour rejoindre la Place Paul Mas en passant devant l'église dans le vieux village.

**En 2025** on garde le même départ pour profiter de la belle nature, virage à 90° vers la Richarde pour prendre la route des Aviateurs, le chemin d'En Fabre puis vers l'église et la place Paul Mas où se trouve la buvette.

En 2026 : On va garder le même parcours qu'en 2025 car le public mais surtout les pilotes ont plébiscité ce tracé qui apporte beaucoup de sensations et réclame une bonne technicité.

**A Sauveterre** aussi il y a de très belles possibilités avec la descente de la route du Minervois vers Albine jusqu'au pont du Candesoubre.

De nombreux virages et épingles offrent un circuit exceptionnel aux pilotes chevronnés. Des zones sécurisés aux endroits les plus spectaculaires permettent au public de se régaler.

Peut-être l'année prochaine ???

La circulation automobile sur les voies publiques servant de circuit pour les courses est totalement stoppée ces jours là.

Les espaces au niveau de l'arrivée servent de zones techniques, de parking pour les caisses à savon, d'espace de mise en place des petits trains pour remonter les caisses tractés par des 4x4, et de zone festive : repas, buvette, snack...

## Rôle de l'O.J.D. association Organisation de Jeux et Divertissements

L'OJD pilote le projet en association avec les Mairies d'Albine et de Sauveterre qui fournissent les autorisations et dans la mesure du possible certains moyens logistiques.

Ce pilotage de l'OJD a pour but, dans un premier temps, de soutenir, aider, favoriser la construction de caisses à savon et ensuite d'organiser une course annuelle qui stimulera les constructeurs.

- Définir les contraintes techniques de fabrication des caisses, les normes de sécurité... C'est indispensable au démarrage des projets de construction.
- Définir le règlement général du Critérium, les catégories et le programme des courses... Pour choisir quel type d'engin on va construire et inviter les autres constructeurs de la région.
- Faire la promotion de l'événement, médias, réseaux sociaux, associations régionales, éventuellement de la Fédération...
- Prendre les inscriptions et trouver des prix (récompenses) pour les participants
- Gérer le budget de l'événement.
- Recruter une équipe de bénévoles pour mettre les parcours en situation de courses ; rampe de départ, chicanes... en garantissant la sécurité des participants et du public : Balisage,

protections, présence de commissaires de courses et de secouristes...  
et démonter les installations ensuite.

- Trouver et mettre en place les équipements nécessaires : Le matériel de chronométrage, la sono, la paille et les pneus dans les virages, les obstacles, podiums, buvette...
- Assurer le contrôle technique des engins, vérifier la compétence des pilotes ainsi que la possession d'une assurance.
- Animer le podium pour décrire les séquences de courses, la remise des prix...
- Trouver le moyen d'offrir le maximum d'animations au cours de l'événement (entre les courses et après...), Parade, exposition des engins, concerts,...
- Etre en lien avec les associations intéressées : Parents d'élèves, coureurs à pied... pour la promotion de l'événement.
- Aider les familles, les amis à construire et réussir à présenter un engin le jour J grâce à la réalisation d'un dossier d'aide à la construction (plans, cotes, descriptions techniques...)
- Prise de contact avec les autres clubs pour obtenir la présence de caisses de la région.
- Préparer provisoirement une mini pente sur une route isolée pour effectuer les essais et mises au point des nouvelles caisses construites dans la vallée, par exemple 1 mois avant la vraie course.

Ce sera également l'occasion d'effectuer un contrôle technique préliminaire afin d'être certain d'être opérationnel le jour J.

- Se poser des questions et faire des choix... Par exemple :  
Rester autonome ou étudier la possibilité d'une inscription à la Fédération Française des Caisses à Savon FFCAS. Le bénéfice est-il intéressant ? Pour avoir des conseils, de la pub...

Nous avons besoin de bénévoles, contactez nous ! [ojdasso@gmail.com](mailto:ojdasso@gmail.com)